

Trafikverket och klimatet.

I november 2015 lämnade Trafikverket ett underlag inför regeringens planerade trafikproposition för perioden 2018 - 2029.

Underlaget gick ut på remiss. Trafikverket fick stark kritik för att klimataspekterna inte tydliggjordes tillräckligt, men uppgav att detta uppdrag inte betonats i regeringens direktiv.

Efter påtryckningar publicerar Trafikverket den 24/2 en tidigare undanhållen rapport som tar upp klimataspekterna på trafikplaneringen och föreslår betydligt skarpare åtgärder. För att klimatmålen ska nås krävs bl.a. att biltrafiken i storstäder minskas med 48 % till 2030, tågresandet ökar med 108 % och cykeltransporter med 210 %. Man efterlyser effektivare styrmedel och en ändrad inriktning på samhällsplaneringen.

Detta sker fem dagar innan remistidens utgång, 29/2, varför det viktiga tillägget inte hinner behandlas av remissorganen och vars synpunkter då inte heller kommer med i beredningen av propositionen. Detta är allvarligt och väcker frågor av principiell art.

Varför undanhöll verket denna rapport? Fick verket signaler från politiskt håll att inte ta med känsliga uppgifter? Finns det anledning att fundera över svenska myndigheters oberoende och självständiga roll gentemot riksdag och regering?

Det är viktigt att detta klarläggs, i synnerhet i en tid när förtroendet för politiker och myndigheter är i avtagande. Demokratin förutsätter att viktiga uppgifter inte undanhålls offentligheten. Tilliten i samhället är en ändlig resurs som inte tål att minskas om vi skall behålla ett gott samhälle.

Vi kräver att den nya rapporten läggs till det tidigare underlaget och att remisstiden förlängs.

Detta är livsviktigt om vi inte vill cementera en trafikpolitik som allvarligt försvårar möjligheterna att nå klimatmålen.

Nils Werner  
Klimataktion Halmstad