

Växjö – världens första fossilfria stad

Bo Frank, kommunstyrelsens ordförande i Växjö kommun
Stadsbiblioteket i Halmstad onsdagen den 20 april 2016.

Växjös ”starke man”, kommunstyrelseordförande sedan 1991 och i fullmäktige sedan början på 70-talet, Bo Frank (m), har satt en tydlig grön prägel på politiken i Växjö. Staden uppmärksammades på 70-talet för restaureringen av den svårt övergödda och igenväxta sjön Trummen, nu en stadsnära fin badsjö. På 80-talet gick kommunen i bräschen för förnybar energi genom bl.a. sin biobränsleeldade fjärrvärmepanna. 1996 tog man ett principbeslut om att bli en fossilbränslefri kommun. Målet ska vara fullt genomfört 2030 i hela kommunen och vad gäller den kommunala verksamheten 10 år tidigare. 2007 utropade sig Växjö till ”Europas grönaste stad” och gästas ständigt av delegationer från när och fjärran som vill se och lära. Kommunen deltar i flera internationella och svenska samarbetsorgan på miljöområdet.

Denna osannolika framgångssaga har varit möjlig tack vare samverkan över alla partigränser och i total enighet om mål och inriktning. En miljöberedning bestående av ledande företrädare för (s), (m) och (mp) borgar för denna unika enighet. En annan förklaring till framgången är att miljöarbetet inte ses som en separat del av kommunens verksamhet. Hela budgeten ska genomsyras av miljö- och klimattänkande.

Kommunpolitikerna har inte heller varit rädda för att utmana centrala direktiv som man finner står i strid med en god miljöpolicy. Man trotsar öppet förbudet för kommuner att ställa särkrav på energistandard och byggmaterial i privat byggnation. Kommunen har blivit stämnd av konkurrensverket för att ha tvingat fastighetsägare att ansluta sig till fjärrvärmenet. Frågan är ännu inte avgjord.

Bo Frank framhöll att det inte råder någon motsättning mellan miljösatningar och ekonomisk tillväxt. Mellan 1993 och 2014 har Växjös ekonomi växt med 93 % samtidigt som koldioxidutsläppen har minskat med 48 %!

Här följer några exempel på miljösatningar i Växjö:

- Nybyggnation sker utefter goda kommunikationsstråk.
- Prioriterade bussgator, väl utbyggt cykelvägnät.
- Laddstationer för både bilar och elcyklar.
- Insamling av organiskt hushållsavfall för biogasproduktion.
- Stadsbussarna drivs på biogas.
- Man satsar målmedvetet på att bygga i trä hellre än betong, även flervåningshus.
- För skolmaten har man nått en god bit på väg mot målet 80 % ekologiskt och/eller närodlat.
- En ”återbruksby” tar hand om och reparerar möbler, cyklar etc.
- Kommunen stöder ”stadsodling” i tätorten.
- Miljöcertifierad flygplats.
- Klimatanpassningsplan som är landets tredje bästa.
- ”Earth Week” istället för bara ”Earth Hour”
- Man satsar på miljöpedagogik i skolorna.
- En kemikalieplan håller på att tas fram.

En livlig frågestund följde på föredraget. Där ställdes bl.a. frågor om kommunens arbete med biologisk mångfald, om satsning på elbussar, om hur man får allmänhetens acceptans m.m.

Referat Bruno Toftgård