

Nr 17. 17/2. Cykla för klimat och hälsa. Lars Strömgren ordförande i cykelfrämjandet.

Lars Strömgren, ordförande i Cykelfrämjandet och Svensk Cykling, styrelseledamot i European Cyclist Federation.

Stadsbiblioteket i Halmstad onsdagen den 16 december 2015.

Se

föredraget: <https://www.youtube.com/watch?v=RTL4MiP4G2E&feature=youtu.be>

Att cykla borde vara lika självklart som att dammsuga. Det finns inget Dammsugarfrämjande – varför ska det behövas ett Cykelfrämjande?

Svaret kan sökas i den trafikplanering som efter andra världskriget kom att nästan helt inriktas på bilismen. På senare tid har man uppmärksammat de negativa följderna av detta ensidiga gynnande av motortrafiken och ”upptäckt” cykelns många fördelar som transportmedel på kortare sträckor. I tätort är cykeln ofta det snabbaste fortskaffningsmedlet och dessutom mer pålitligt än både bil och kollektivtrafik om man vill komma i tid till jobbet.

Cykelns hälsobefrämjande verkan är mycket stor – även om man tar hänsyn till luftföroreningar och olycksrisker. Den samhällsekonomiska vinsten är god: satsningar på cykelfrämjande åtgärder ger ca 20 gånger tillbaka på pengarna! Till detta bidrar, förutom lägre sjukvårdskostnader, att cykeln är det mest yteffektiva transportmedlet och det minst miljöbelastande.

Sverige har kommit igång men ligger ännu långt efter cykelländer som Holland och Danmark. Det har visat sig att ju vanligare cykeln är i trafikmiljön, desto säkrare är det att cykla.

Vad kan man göra för att få fler att ställa bilen och använda cykeln till arbetet eller till affären? Exempel från Danmark är, förutom att bygga sammanhängande och raka cykelvägar, att införa ”grön våg” mellan trafiksignaler, att separera cykel- och gångtrafik, att i vissa fall tillåta högersväng vid rödljus och dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator.

Bilfria stadskärnor har blivit allt vanligare, även i Sverige, ofta trots högljudda protester från butiksägare. Deras farhågor har dock helt kommit på skam: effekten har blivit den motsatta. Ströget i Köpenhamn är ett lysande exempel på en bilfri affärsgata.

Ett område där vårt land är särskilt underutvecklat är möjligheten att ta med cykel på tåg och bussar. SJ har hittills benhårt vägrat att erbjuda plats för cyklar på tågen, något som är självklart i de flesta europeiska länder.

Referat Bruno Toftgård