

Klimataktion Halmstad

Till

Halmstads kommun, Kommunstyrelsen

Yttrande över samråd för detaljplan och Natura 2000 för SÖDRA INFARTEN, etapp 1 Halmstad

Klimataktion Halmstad tar i detta yttrande upp dels den klimatpolitiska aspekten av projektet Södra Infarten, dels hur vägen kan komma att påverkas av kommande havsnivåhöjningar.

Trafiken och klimatet

Transportsektorn svarar för mer än hälften av kommunens utsläpp av koldioxid. För att nå klimatmålen är det nödvändigt att så snart som möjligt eliminera fossilbränsle drivna transporter. Till detta behövs en rad åtgärder såsom att öka kollektivtrafikens andel av transportarbetet, minska behovet av transporter genom framsynt stadsplanering, ersätta bensin och diesel med förnyelsebara drivmedel, bygga mer cykelbanor m.m. Att bygga nya trafikleder hör *inte* till de åtgärder som ingår i arbetet för ett uthärdligt klimat i framtiden.

All erfarenhet visar att den totala vägtrafiken ökar när nya trafikleder öppnas. Om syftet är att minska överbelastningen i trafiksystemet, så uppnås detta endast tillfälligt. Istället riskerar trängseln att förvärras på sikt. Alternativen är bl.a.

- att bygga ut snabba bekväma och billiga allmänna kommunikationsmedel,
- att styra nyttillkommande bebyggelse till dessa stråk,
- att utveckla närservice i stället för externa köpcentra,
- att underlätta för och stimulera till cykling,
- att genom trängselavgifter och höjda parkeringsavgifter avskräcka från onödig bilkörning.

Klimatanpassning av samhället

Havsnivån förväntas enligt IPCC höjas med ca 1 meter fram till år 2100. Därtill kommer att kraftiga stormar och häftiga regn blir mer frekventa. Halmstad är särskilt utsatt genom sitt läge längst in i en havsbukt och vid mynningen av ett större vattendrag. Vid ogynnsamma väderbetingelser kan havsytan höjas med 3,5 m eller mer.

Enligt kartor framtagna av Länsstyrelsen kommer vid en sådan händelse stora delar av Halmstad innerstad, hela hamnområdet samt de låglänta delarna söder om staden att dränkas. Både E6 och järnvägen kan komma att lamslösas. Risk finns att väg- och järnvägsbanken undermineras och att trafiken i dessa för västkusten livsviktiga kommunikationsstråk stoppas under lång tid. Även en framtida södra infart kan komma att översvämmas i stora delar.

Klimataktion anser att den långsiktiga översiktplaneringen i Halmstad måste ta hänsyn till kommande klimateffekter, vilket bl.a. innebär att hela trafiksystemet måste ses över. Ett nytt stråk för E6 och järnvägen bör förberedas på betryggande avstånd från och nivå över havet. Detta får också följderna för anslutande vägar. Södra infarten passar inte in i ett sådant framtida vägnät.

Slutsatser och yrkanden

Att bygga södra infarten och dess tänkta fortsättning över Nissan är en gigantisk och dyrbar framtidsinvestering för Halmstad. Frågan är vilken framtid vi vill ha.

Klimataktion Halmstad anser att motsvarande medel, satsade på buss, tåg och cykel, skulle kunna leda oss mycket långt i riktning mot ett hållbart samhälle. Pengarna kunde avsättas till en fond för klimatåtgärder och för skyddsåtgärder mot de effekter som klimatförändringarna oundvikligen kommer att medföra, även om man skulle lyckas att stoppa den globala temperaturhöjningen vid två grader.

- ❑ Avbryt prospekteringen av projektet Södra infarten!
- ❑ Avsätt motsvarande medel till en fond för hållbar utveckling och klimatanpassningsåtgärder!

Halmstad 24 november 2015

För Klimataktion Halmstad

Anne-Marie Bruno
ordförande

Bruno Toftgård
Prosten Bergs väg 7
302 92 Halmstad
b.toftgard@telia.com