

HÅLLBARA VÄGAR TILL FRAMTIDEN

Om trafikplaneringen i Stockholm och dess vetenskapliga grund

När det kommer till trafikplaneringen i Stockholmregionen, såväl som i andra storstäder, råder ”business as usual”. Detta kan illustreras med Förbifart Stockholm. Hur kan vi, med klimatkrisen i åtanke, förhålla oss till den fortgående trafikplaneringen på säker vetenskaplig grund?

I september kommer klimatpanelen IPCC:s första delrapport sedan 2007, fokus ligger på den vetenskapliga bakgrunden till klimatförändringarna. Nu gäller det att få allmänhet och politiker att tänka, ta till sig nya insikter och ställa frågan: hur kan man göra sig fri från gamla planer och starta en planering baserad på de nya förutsättningarna?

I seminariet medverkar en tvärvetenskaplig grupp forskare:

Deliang Chen, professor i meteorologi vid Göteborgs universitet och en av två svenska medförfattare till IPCCs delrapport

Folke Tersman, professor i praktisk filosofi vid Uppsala universitet

Lena Smidfelt-Rosqvist, tekn dr och forskningschef Trivector Traffic.

Moderator: **Lina Hjorth**, jurist och aktiv i Klimataktion.

FREDAG 27 SEPTEMBER KL 17.00, ABF-HUSET, SVEAVÄGEN 41. FRI ENTRÉ

