

Klimatenkät till partierna våren 2022, sammanfattning, Klimataktion Halmstad.

För att underlätta för väljarna har Klimataktion Halmstad bitt partierna i fullmäktige svara på frågor om klimatrelaterade lokala frågeställningar. På vår hemsida www.klimataktion.se/Halmstad redovisar vi enkätsvaren i sin helhet och i sammanfattad form. Här redovisar vi Klimataktions syn på partiernas svar. (**SD** har inte svarat på enkäten).

Effektiva och fossilfria transporter

V har långtgående konkreta förslag på omställning för minska privatbilisen genom att föra över biltrafik till kollektivtrafik. Även **MP** har höga ambitioner genom att man förespråkar ekonomiska incitament och användandet av samhällsplanering för att underlätta kollektivresande och även minska behovet av resande. **C:s** förslag om fler bilfria gator är utmärkt, men även andra åtgärder behövs med tanke på bilismens omfattning. Nya trafikleder, som **S** föreslår, alstrar ofta ökad trafik och är därför ett tveksamt sätt att minska bilismen. **M:s** tilltro till elfordon för att minska utsläppen är otillräcklig, då det tar alltför lång tid innan de fossildrivna bilarna är utfasade. Andra omedelbara åtgärder måste till. Både Liberalerna och Kristdemokraterna har en förvånansvärd passiv inställning.

Även i fråga om möjligheten att göra kollektivtrafiken mer attraktiv har **MP** och **V** höga ambitioner. **C:s** fokus på turtäthet och kollektivtrafik mellan orter och centralort är bra men inte tillräckliga. **S** förslag att kollektivtrafiken ska subventioneras mer, i ett första steg för yngre och äldre, är utmärkt, men kollektivtrafiken bör bli billigare även för andra åldersgrupper eftersom arbetsresorna med bil svarar för en stor del av de transportrelaterade utsläppen. **M** betraktar kollektivtrafiken som en regional fråga. Så är det, men kommunens möjligheter till påverkan är trots det stor. **L** och **KD** svar kännetecknas av låg ambitionsnivå.

Samtliga partier har en positiv inställning till att bygga ut laddinfrastrukturen.

Samtliga partier utom **MP** och **V** företräder den dominerande politiska linje som inte ser några problem med att kommunala medel finansierar flygplatsen, ett transportslag med stor negativ klimatpåverkan.

Resurseffektiv och fossilfri bebyggelse

Samtliga partier har en positiv inställning i frågan om klimatvänliga byggmetoder, utom liberalerna som inte redovisar någon inställning. Men det avgörande är att de positiva tankarna förverkligas i det dagliga arbetet med plan- och byggprocesser. Kommunen bör också använda sig av klimatvillkor i markanvisningsavtal, vilket **S** och **C** har framfört.

Beträffande frågan om att investeringar borde föregås av en analys av CO₂-utsläpp är svaren från partierna oprecisa och svåra att värdera. Man tycks i allmänhet förlita sig på nuvarande metoder för hållbarhetsanalyser. Klimataktion efterlyser en skärpning i analysen av CO₂-utsläppen så att den blir mera styrande vid val av investeringsalternativ.

Ett stabilt och hållbart energisystem

Partierna är i allmänhet positiva till en utbyggnad av vindkraften. Endast **KD** har en negativ syn på vindkraftsetableringar. **L** har ingen specifik politik för vindkraften men ser positivt på alla koldioxidneutrala energikällor. Klimataktion anser att det är oerhört viktigt att bevaka att den principiellt positiva synen fullföljs i de tillståndsprocesser som kommer. Halmstad får absolut inte bli en nejsägande kommun i en fråga som är så viktig för klimatomställningen.

Samtliga partier är positiva till solceller på kommunens fastigheter.

En insikt om behovet av plantering av träd och buskar finns hos de flesta partier. Insikten om kommunens skog som resurs för CO₂-lagring är inte alls lika utvecklad. Endast **MP** framhåller detta. Klimataktion anser att skogen har en stor potential för CO₂-lagring som bör utnyttjas betydligt mera, delvis på bekostnad av rationellt skogsbruk.

Stöd för en utredning om att använda CCS för CO₂-avskiljning i sophörbränningen finns hos flera partier, mest konkret från **M** som anser att kommunen/HEM kan delta i studier med branschen.

Klimatsmart konsumtion

Samtliga partier (**L** har lokalt inte tagit ställning till den typen av upphandling) har en positiv grundinställning till att verka för klimat- och miljömedvetna upphandlingar. Men som **M** säger i sitt svar - nu gäller det att jobba i enlighet med dessa beslut.

Samtliga partier tycks i huvudsak vilja fortsätta med nuvarande typer av åtgärder för att ytterligare minska matsvinnet.

Samtliga partier är överens om (**KD** har inte svarat på frågan) att kommunen inte ska investera i fossilbaserade tillgångar.

Sammanfattande kommentar: På program- och policynivå är partierna ofta positiva till behovet av en klimatomställning, och svaren tyder också på stor enighet i flera av frågorna. Det som ofta saknas är konkretisering och inte minst tempo. Klimataktions intryck är att ambitionerna är, med vissa undantag, helt enkelt för låga. Det är bra med enighet men för att nå parisavtalet behövs enighet på en högre ambitionsnivå.