

Frågor (svara helst elektroniskt i dokumentet nedan)

Parti: Kristdemokraterna

Kontaktperson: Johnny Rosenberg Bodmar

### **Effektiva och fossilfria transporter**

Det är uppenbart att transporter av personer och varor är ett område med stor betydelse för Halmstads innevånares välbefinnande. Det gäller inte bara CO2-utsläpp utan även utsläpp av kväveoxider och kolväten, buller, barriärer, ytkrav mm.

Hur ser ert parti på:

1. Möjligheter att minska privatbilismen?

---

Ett minskande av privatbilismen ska vara ett resultat av en frivillig övergång till cykel eller kollektivresande. Här kan kommunen genom exempelvis transportplaner och satsningar på cykelvägar öka viljan att lämna bilen hemma. Vi kan också i samarbete med regionen påverka vår regionala utveckling genom att belysa vilka möjligheter och utmaningar Halland och Halmstad har i nationella satsningar vad gäller infrastrukturplaner.

2. Möjligheter att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och flexibel?

---

Kristdemokraterna ser positivt på en attraktiv och mer flexibel kollektivtrafik. Redan nästa år kommer en ny zonindelning som gör det mer attraktivt för de som bor lite utanför staden att ta bussen.

3. Möjligheten att underlätta elektrifiering, genom att sätta upp fler laddstolpar, med tanke på den snabba expansionen av elfordon som kommer? Möjligheten till laddning i flerbostadshus?

---

Detta är en diskussion som pågår, och vi är för en utbyggnad av laddstolpar, exempelvis nära hyresrätter.

4. Bör kommunen fortsätta skattesubventionera flygplatsen?

---

Ja. Flygplatsen är en viktig del i den regionala utvecklingen och för Halmstads och Hallands besöksnäring. Vi har även en hel del samhällsnyttiga funktioner så som ambulansflyg.

### **Resurseffektiv och fossilfri bebyggelse**

5. Hur kommer ert parti att se till att det används klimatvänliga byggmetoder och byggnadsmaterial, t ex trä, vid renoveringar och nybyggnation i Halmstad?

---

Kristdemokraterna har drivit att vi ska prova att göra en byggnad med trä istället för betong, med tex CLT/LVM i Fastighetsnämnden. Förvaltningen håller på att hitta lämpligt objekt. Sedan kommer utvärdering med nyttan att göras.

6. Alla investeringar borde föregås av en analys av vilka CO2-utsläpp olika investeringsalternativ kommer att orsaka. Kommer ert parti att se till att sådana analyser utförs och redovisas?
-

Kristdemokraterna menar att vi behöver räkna på TCO (total cost of ownership) och energieffektivisera än att enbart fokusera på CO2 utsläpp. Genom att energieffektivisera minskas både utsläppen och konsumtionen. Med det sagt så går alltid energieffektivisering hand i hand med minskad CO2.

7. I centrumplanens remissutgåva beskrivs mycket omfattande åtgärder för att anpassa lågt liggande mark utmed Nissan och mot havet, med tanke på översvämningsrisk vid stigande havsnivå, stormar och extrema regn.

Halmstad är en av de städer som kommer att drabbas allra värst med tanke på läget inne i Laholmsbukten och med Nissan m fl åar som har sitt utlopp där. Åtgärderna kommer att kosta mycket pengar.

Vilka klimatanpassningsåtgärder anser ert parti bör påbörjas redan under kommande mandatperiod?

---

Ett prioriterat område för Kristdemokraterna är att säkra staden mot havet.

### **Ett stabilt och hållbart energisystem**

8. Lokal och regional energiproduktion är viktig för klimatomställningen, speciellt i södra Sverige. Det gäller dels av försörjningsskäl, dels av säkerhetsskäl.

Hur kommer ert parti att verka för utbyggnad av vindkraft i Halmstad och i Kattegatt?

---

Halmstad tar redan ett stort ansvar för energiförsörjningen och klimatomställningen. De föreslagna vindkraftparkerna till havs skulle få enorma konsekvenser för andra värden; turismen, det rörliga friluftslivet, fiskenäringen, försvaret och inte minst djurlivet till havs, det tycker vi inte är försvarbart. Då är det bättre att ersätta befintliga vindkraftverk på land med effektivare modeller, det skulle också vara mycket billigare än havsbaserad vindkraft.

9. 1 m<sup>2</sup> solceller i söderläge producerar ca 1000 kWh/år. Det finns mycket takyta i Halmstad. Hur kommer ert parti att verka för att solceller sätts upp på lämplig takyta på kommunalt ägda fastigheter i Halmstad (inkluderar HFAB)?

---

Kristdemokraterna ser positivt vad gäller solceller på kommunalt ägda fastigheter, och vi för en diskussion kring detta vid varje nytt byggprojekt.

10. Alla vet att solenergi produceras mest sommartid, men elkraft behövs mest vintertid. Lagring är nödvändig. Det finns olika metoder; vätgas, batterier i stora battericentraler, m fl. Vilken/vilka metoder anser ert parti att Halmstad bör använda?

---

Halmstad bör inrikta sig på vattenkraftens dammar. Med batterilager och vätgas så tripplas produktionskostnaden för elen. Det innebär att solen omvandlad till vätgas och sedan tillbaka, och så kostar den elen runt 3kr/kwh utan att ta med transmissionsförluster i elnätet. Därför förordar vi kristdemokrater satsningar på modern kärnkraft som levererar el 24/7 året om förutom på sommaren då man har revision. Elen från det nyöppnade O3 i Finland kostar 40öre/kwh att producera enligt ägaren TVO. Detta sägs vara det dyraste kärnkraftverket i världen och då ser vi fram emot fler nybyggda kärnkraftverk då det effektivaste havsbaserade vindkraftverken har en produktionskostnad på över 60öre/kwh och det utan att behöva fonderna en krona för demontering.

11. Med sitt klorofyll använder gröna växter CO2 till att växa och lagra kol, samtidigt som rent syre tillförs vår luft. Halmstad behöver mer klorofyll. Hur kommer ert parti att se till, att

det planteras fler träd och buskar? Var anser partiet att lämpliga områden finns? Kan kommunens skogsförvaltning inriktas på CO2-lagring i högre grad framför avverkning?

Skog är mest produktiv fram till 80år och då lagras mest CO2 i den, därför är det bra att avverka skog i den takt som görs idag. Men att försöka bygga mer bostäder med trä före betong så skapas bostäder som kolsänkor.

12. CCS är en metod för CO2-avskiljning i rökgaser. Anser ert parti att möjligheten att avskilja CO2 i sopförbränningen bör utredas?

Ja

13. Vilka anser ert parti att de största posterna är där kommunen skulle kunna spara energi under kommande mandatperiod?

Transportsektorn och uppvärmning i nya byggnader.

### **Klimatsmart konsumtion**

14. Kommunen är en stor konsument av varor och tjänster och de offentliga upphandlingarna är viktiga för minskade utsläpp, hållbar konsumtion och produktion. Hur kommer ert parti att verka för klimat- och miljömedvetna upphandlingar?

Kristdemokraterna ser positivt på att använda sig av en hållbarhetsrapport som leverantörerna måste lämna i upphandlingsprocessen.

15. Det görs redan mycket för att maten i kommunala verksamheter ska vara god, näringsrik och klimatsmart, samt för att minska matsvinnet. Men fortfarande är en stor del av måltiderna inte klimatsmarta, fortfarande slängs det mycket mat. Vilka förslag har ert parti om att gå vidare i det positiva arbetet?

Måltidsservice har tagit stor kliv framåt, men fortfarande slängs det mycket mat. Det kan givetvis handla om ett flertal orsaker. En del som vi tror har landat fel är att man i vissa kök har 1-2 dagar vegetariskt i veckan, vilket kan generera i större matsvinn. En annan del handlar om kompetensutveckling för att få en ökad kvalitet och hanterande av livsmedel. Det kan handla om hur man kan minska mängden kött i en maträtt, vad man ersätter det med, men också hur man minskar kökssvinn.

16. Investeringar i fossilbaserade aktier/fonder är inte försvarbara. Dessutom finns anledning att bedöma sådana investeringar som ekonomiskt riskabla. Kommer ert parti att verka för att avveckla fossilbaserade finansiella tillgångar under mandatperioden?

17. Kunskap är viktig i en demokrati. Kommer ert parti att verka för att all pedagogisk personal får studiedagar med kvalificerad information i klimat- och miljöfrågor?

Kristdemokraterna ser positivt på kompetensutveckling, men menar att professionen bör få den information de finner sig ha mest behov av för att kunna bedriva en god pedagogisk verksamhet. Här kan klimat- och miljöfrågor vara en del, men det kan också vara något annat. Idag är klimat- och miljö en stor del av skolans och förskolans läroplaner.