

Frågor (svara helst elektroniskt i dokumentet nedan)

Parti: **Moderaterna**

Kontaktperson: Anna Fallkvist

Effektiva och fossilfria transporter

Det är uppenbart att transporter av personer och varor är ett område med stor betydelse för Halmstads innevånares välbefinnande. Det gäller inte bara CO2-utsläpp utan även utsläpp av kväveoxider och kolväten, buller, barriärer, ytkrav mm.

Hur ser ert parti på:

1. Möjligheter att minska privatbilismen?

Svar: Vårt parti ser inte bilismen i sig som ett problem, utan bilen ger stor individuell frihet till våra invånare vilket är en bärande idé hos oss som parti. Fokus bör därför vara på att möjliggöra för nya utsläppsfria fordon. Sedan finns det såklart en del andra poänger med att flytta trafik till gång, buss och cykel – inte minst eftersom det minskar trängsel och behovet av investeringar i vägar. Därför ser vi positivt på en frivillig överflytt till andra transportslag, till exempel genom den nya planerade expressbussen mellan Fyllinge och Tylösand och fortsatta satsningar på nya cykelvägar enligt nuvarande modell.

2. Möjligheter att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och flexibel?

Svar: Vi står bakom tanken i transportplanen på en ny expresslinje som möjliggörs genom staden när den nya bilbron över Nissan etableras. I övrigt är kollektivtrafiken i hög grad en regional fråga. Flexibilitet står tyvärr ofta i motsats till restid och eftersom studie- och arbetsresor prioriteras har restiden också haft högre prioritet än flexibilitet. Vad som är optimalt är svårt att fastslå politiskt, utan det är en fråga där vi löpande måste anpassa produkten efter kundernas behov.

3. Möjligheten att underlätta elektrifiering, genom att sätta upp fler laddstolpar, med tanke på den snabba expansionen av elfordon som kommer? Möjligheten till laddning i flerbostadshus?

Svar: Det arbetet pågår i samarbete mellan HEM, kommunen och HFAB. Under 2022 kommer också en kartläggning genomföras där lämpliga nya platser för laddinfra kan pekats ut. Arbetet med att införa betallösningar pågår också, eftersom det inte är långsiktigt hållbart att kommunen står för "bränslet" till privatbilister. Gratis kommunal laddning hämmar också etableringen av kommersiella aktörer. Stora nya investeringsmedel har från 2022 också avsatts till utbyggd laddinfra för kommunala fordon.

4. Bör kommunen fortsätta skattesubventionera flygplatsen?

Svar: Flyget är liksom merparten av övrig kollektivtrafik kraftigt subventionerad eftersom samhällsnyttan anses vara stor. Vi ser behov av ökad självfinansiering inom all kollektivtrafik, så även flyget. I dagsläget är den sammantagna samhällsnyttan från flyget enormt mycket större än det årliga underskottet och så länge det är en samhällsekonomiskt god affär att ha en flygplats i Halmstad så kommer vi stötta den vid behov. Men arbetet pågår löpande med att hålla nere kostnader och öka intäkterna.

Resurseffektiv och fossilfri bebyggelse

5. Hur kommer ert parti att se till att det används klimatvänliga byggmetoder och byggnadsmaterial, t ex trä, vid renoveringar och nybyggnation i Halmstad?

Svar: Resurseffektiv och fossilfri bebyggelse är ett av fyra utpekade fokusområden i vår helt nya klimat- och energiplan. Den planen innehåller de mål och verktyg som kommunen förväntas använda de kommande åren och vi kommer därför inte föreslå något ytterligare utöver det.

6. Alla investeringar borde föregås av en analys av vilka CO2-utsläpp olika investeringsalternativ kommer att orsaka. Kommer ert parti att se till att sådana analyser utförs och redovisas?

Svar: Alla större beslut konsekvensbeskrivs redan utifrån flera olika aspekter, tex hållbarhet, barnrätt mm, i en sammanhållen konsekvensbeskrivning. Vi kommer inte driva frågan att just CO2-utsläpp kommer belysas separat.

7. I centrumplanens remissutgåva beskrivs mycket omfattande åtgärder för att anpassa lågt liggande mark utmed Nissan och mot havet, med tanke på översvämningsrisk vid stigande havsnivå, stormar och extrema regn.

Halmstad är en av de städer som kommer att drabbas allra värst med tanke på läget inne i Laholmsbukten och med Nissan m fl åar som har sitt utlopp där. Åtgärderna kommer att kosta mycket pengar.

Vilka klimatanpassningsåtgärder anser ert parti bör påbörjas redan under kommande mandatperiod?

Svar: I den senaste budgeten som vi har lagt fram med Alliansen så trappas de årliga investeringarna i klimatanpassningsåtgärder upp från 6 till 40 miljoner under den kommande femårsperioden. Under våren 2022 fattas beslut om exakt vilka åtgärder som ska påbörjas först och hur dessa ska gestaltas för att smälta in i miljön på ett bra sätt. Vi ser inte detta åtgärdsval som en i första hand politisk fråga, utan åtgärder ska väljas där behoven är mest akuta och där nyttan bli störst.

Ett stabilt och hållbart energisystem

8. Lokal och regional energiproduktion är viktig för klimatomställningen, speciellt i södra Sverige. Det gäller dels av försörjningsskäl, dels av säkerhetsskäl.

Hur kommer ert parti att verka för utbyggnad av vindkraft i Halmstad och i Kattegatt?

Svar: Vi beklagar såklart att den absolut bästa fossilfria energikällan kärnkraft i hög grad har avvecklats. Skulle ny kärnkraft aktualiseras i vår region kommer vi ställa oss positiva till detta. Utöver detta pågår planering för att kunna utvinna mer lokal el via fjärrvärmeproduktionen. Under 2022 antas en ny Översiktsplan där vi har pekat ut prioriterade områden för vindkraft och där kommer vi ställa oss positiva till utbyggnad av vindkraften.

9. 1 m2 solceller i söderläge producerar ca 1000 kWh/år. Det finns mycket takyta i Halmstad. Hur kommer ert parti att verka för att solceller sätts upp på lämplig takyta på kommunalt ägda fastigheter i Halmstad (inkluderar HFAB)?

Svar: Vi fortsätter som tidigare att sätta av en årlig budget till solvärmelösningar. Utöver det kommer det under 2022 tas fram en solkarta för Halmstad, för att underlätta investeringar både för kommun och privata fastighetsägare.

10. Alla vet att solenergi produceras mest sommartid, men elkraft behövs mest vintertid. Lagring är nödvändig. Det finns olika metoder; vätgas, batterier i stora battericentraler, m fl. Vilken/vilka metoder anser ert parti att Halmstad bör använda?

Svar: Metodval när det gäller teknik är inte en politisk fråga. Vi förväntar oss att professionen väljer den teknik som ger mest nytta per krona med kommunala investeringar. Vilka lösningar den privata marknaden väljer lägger vi oss inte heller i, men ser såklart positivt på att bistå med mark och tillstånd när sådana investeringar aktualiseras.

11. Med sitt klorofyll använder gröna växter CO2 till att växa och lagra kol, samtidigt som rent syre tillförs vår luft. Halmstad behöver mer klorofyll. Hur kommer ert parti att se till, att det planteras fler träd och buskar? Var anser partiet att lämpliga områden finns? Kan kommunens skogsförvaltning inriktas på CO2-lagring i högre grad framför avverkning?

Svar: Vi har tillsammans med övriga Allianspartier initierat en utökad budgetsatsning på trädplantering och den posten ligger kvar minst till 2026. Var träd planteras geografiskt är inte en politisk fråga, men vi ser gärna att nya träd tillför nytta i fler dimensioner, till exempel genom skugga/svalka, eller som del av en åtgärd för att bromsa översvämningar. Vi ser kommunens skog som en resurs som ska brukas aktivt, men klokt. Det innebär avverkning, men också nyplantering.

12. CCS är en metod för CO2-avskiljning i rökgaser. Anser ert parti att möjligheten att avskilja CO2 i sopförbränningen bör utredas?

Svar: CCS är sannolikt en mycket viktig framtida teknik, som dock ännu är i sin linda. Vi ser inte det som rimligt att HEM/kommunen kommer utreda denna fråga själva de kommande åren eftersom det krävs betydligt större ekonomiska muskler och kunskap än vad vi har. Däremot är det inte omöjligt att HEM på något sätt deltar i gemensamma studier med branschen, eftersom den typen av gemensamma projekt sker löpande med medverkan från HEM/kommunen.

13. Vilka anser ert parti att de största posterna är där kommunen skulle kunna spara energi under kommande mandatperiod?

Svar: I Halmstads nya klimat- och energiplan pekas en fortsatt årlig energieffektivisering i lokaler ut som en viktig väg framåt, men eftersom det arbetet har pågått under flera år börjar kanske gränsen nås för vad som är möjligt. Elektrifieringen av den kommunala fordonsflottan är sannolikt det enskilda område där det kommer synas tydligast minskning av använd energi de kommande åren.

Klimatsmart konsumtion

14. Kommunen är en stor konsument av varor och tjänster och de offentliga upphandlingarna är viktiga för minskade utsläpp, hållbar konsumtion och produktion.

Hur kommer ert parti att verka för klimat- och miljömedvetna upphandlingar?

Svar: Under 2021 införde vi ett nytt krav på att alla upphandlade leverantörer ska genomföra en hållbarhetsrapport som sedan blir underlag för dialog med kommunen. Utöver det har ett helt nytt ramverk för livsmedelsupphandling tagits fram med övriga kommuner i Halland där bland annat dessa frågor ingår som viktiga delar. Så det som behöver vara på plats är på plats och nu gäller det att jobba i enlighet med dessa beslut.

15. Det görs redan mycket för att maten i kommunala verksamheter ska vara god, näringsrik och klimatsmart, samt för att minska matsvinnet. Men fortfarande är en stor del av måltiderna inte klimatsmarta, fortfarande slängs det mycket mat. Vilka förslag har ert parti om att gå vidare i det positiva arbetet?

Svar: Detta är lite av ett dilemma, eftersom klimatsmart ofta är synonymt med vegetariskt och svinnet på just vegetariska dagar verkar vara högre eftersom barnen inte uppskattar den maten lika mycket. Vi har inga nya förslag, utan avser fortsätta det pågående arbetet med att undvika matsvinn, vidareutbilda kockarna och använda det svinn som uppstår på bästa sätt, tex genom biogasproduktion. Genom nuvarande arbetssätt har matsvinnet mer än halverats de senaste åren, så vi har hittat en modell som funkar. Utöver det har vi sedan 2021 gått in i ett gemensamt avtal med övriga kommuner i Halland där upphandling för att minska matsvinn ingår som en parameter.

16. Investeringar i fossilbaserade aktier/fonder är inte försvarbara. Dessutom finns anledning att bedöma sådana investeringar som ekonomiskt riskabla. Kommer ert parti att verka för att avveckla fossilbaserade finansiella tillgångar under mandatperioden?

Svar: Beslut om att inte investera i fossilbaserade tillgångar finns redan sedan länge i Halmstads kommun.

17. Kunskap är viktig i en demokrati. Kommer ert parti att verka för att all pedagogisk personal får studiedagar med kvalificerad information i klimat- och miljöfrågor?

Svar: Klimatutbildning kommer erbjudas samtliga anställda i kommunen inom ramen för ett större utbildningspaket. Detta är redan beslutat. När det gäller innehållet på studiedagarna för vår pedagogiska personal anser vi att det är läroplanen och lokala behov som ska styra innehållet, inte politiska beslut.