

**Halmstad 2022-01-25**

**Till gruppledarna för de politiska partierna i Halmstads fullmäktige.**

### **Enkät om klimatpolitiken inför kommunalvalet i Halmstad 2022**

För att underlätta för väljarna har Klimataktion Halmstad sammanställt denna enkät om klimatrelaterade lokala frågeställningar. Genom bl.a. media, paneldebatter, nätverk och andra kontakter vill vi förmedla kunskap om partiernas ställningstagande i dessa frågor.

Klimataktion Halmstad är en partipolitiskt oberoende organisation med uppgift att sprida kunskap om klimatförändringen och dess orsaker. ([www.klimataktion.se](http://www.klimataktion.se))

Vi är medvetna om att beslut om klimat och miljö kräver långsiktighet, men ber er ändå att i era svar fokusera på konkreta åtgärder under kommande mandatperiod.

Vi är tacksamma för svar senast 15 mars

Med vänlig hälsning  
Klimataktion Halmstad  
Anders Bengtsson, sekreterare  
[anders\\_pellekrok@hotmail.com](mailto:anders_pellekrok@hotmail.com)  
Pelle Kroks väg 9, 30292 Halmstad  
0706767916

Frågor (svara helst elektroniskt i dokumentet nedan)

Kontaktperson för svaren: Stefan Pålsson, 0720853571

Parti: **Socialdemokraterna**

#### **Effektiva och fossilfria transporter.**

Det är uppenbart att transporter av personer och varor är ett område med stor betydelse för Halmstads innevånarens välbefinnande. Det gäller inte bara CO2-utsläpp utan även utsläpp av kväveoxider och kolväten, buller, barriärer, ytkrav mm.

Hur ser ert parti på:

##### **1. Möjligheter att minska privatbilismen?**

Vi ser positivt på det och står bakom målet om minskad privatbilism som tagits i kommunens transportplan. Gång, cykel och kollektivtrafik ska främjas. Vi vill se byggnation av fler cykelvägar och satsningar där kollektivtrafiken prioriteras upp. Det hänger dock på att nya trafikleder kommer till, exempelvis bron över Nissan på Söder så vi löser hela trafiknätet i kommunen.

---

##### **2. Möjligheter att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och flexibel?**

**Vi tycker att kollektivtrafiken ska subventioneras mer. I ett första steg för kommunens yngre och äldre.**

Kollektivtrafikens attraktivitet bygger också på att det ska gå snabbt att ta sig från punkt A till B. Då gäller det att bussarna kör raka spår och inte åker in på alla småvägar.

Vi vill också gärna se nya tågstationer i både Trönninge och Getinge.

---

### **3. Möjligheten att underlätta elektrifiering, genom att sätta upp fler laddstolpar, med tanke på den snabba expansionen av elfordon som kommer? Möjligheten till laddning i flerbostadshus?**

Det ser vi positivt på. Vår uppfattning är att det finns en marknad för den här typen av lösningar och att kommunen ska skapa förutsättningar för etableringar.

---

3. Bör kommunen fortsätta skattesubventionera flygplatsen?  
Flygplatsen ska vara kvar. Den är betydelsefull för framförallt försvarsmakten och näringslivet, men även för privatpersoner.

---

### **Resurseffektiv och fossilfri bebyggelse**

#### **4. Hur kommer ert parti att se till att det används klimatvänliga byggmetoder och byggnadsmaterial, t ex trä, vid renoveringar och nybyggnation i Halmstad?**

Vi tycker att det är mycket positivt. Vi ser gärna att kommunens upphandlingar styrs mot ökade gröna investeringar men också att vi har det som kriterier vid markanvisningar.

---

#### **5. Alla investeringar borde föregås av en analys av vilka CO2-utsläpp olika investeringsalternativ kommer att orsaka. Kommer ert parti att se till att sådana analyser utförs och redovisas?**

Vår investeringsstrategi ska hållbarhetsbedömmas. Om det ska ske genom att varje projekt ska analyseras är svårt att säga. Investeringstakten måste öka för att vi ska bygga ikapp lokalbrister och annat. Dessa investeringar ska göras utifrån medvetenhet om påverkan på hållbarhetsområden.

---

#### **7. I centrumplanens remissutgåva beskrivs mycket omfattande åtgärder för att anpassa lågt liggande mark utmed Nissan och mot havet, med tanke på översvänningsrisk vid stigande havsnivå, stormar och extrema regn.**

**Halmstad är en av de städer som kommer att drabbas allra värst med tanke på läget inne i Laholmsbukten och med Nissan m fl åar som har sitt utlopp där. Åtgärderna kommer att kosta mycket pengar.**

**Vilka klimatanpassningsåtgärder anser ert parti bör påbörjas redan under kommande mandatperiod?**

Redan denna mandatperiod har vi satt igång arbetet med att klimatsäkra centrala Halmstad. Det är ett projekt som kommer löpa under flera mandatperioder och är inget kortsiktigt beställningsjobb. Det kräver mycket planering. Vi vill följa den plan som kommunstyrelsen

nyligen fastslagit. Där anges att först ut är skyddet längs Nissan, det arbetet är redan påbörjat och kommer pågå under kommande mandatperiod. Investeringar behövs också i exempelvis Getinge och Trönninge.

---

## **Ett stabilt och hållbart energisystem**

**8. Lokal och regional energiproduktion är viktig för klimatomställningen, speciellt i södra Sverige. Det gäller dels av försörjningsskäl, dels av säkerhetsskäl.**

**Hur kommer ert parti att verka för utbyggnad av vindkraft i Halmstad och i Kattegatt?**

Vi är positiva till det. Det är, som ni beskriver i frågan, viktigt för vår elförsörjning och för klimatet.

---

**9. 1 m<sup>2</sup> solceller i söderläge producerar ca 1000 kWh/år. Det finns mycket takyta i Halmstad. Hur kommer ert parti att verka för att solceller sätts upp på lämplig takyta på kommunalt ägda fastigheter i Halmstad (inkluderar HFAB)?**

Vi är positiva till den typen av investeringar som redan gjorts på flera håll på kommunens fastigheter. Vi tycker att det arbetet ska fortsätta. Utöver solceller på nyproduktion så behöver också solceller på befintliga byggnader sättas upp.

---

**10. Alla vet att solenergi produceras mest sommartid, men elkraft behövs mest vintertid. Lagring är nödvändig. Det finns olika metoder; vätgas, batterier i stora battericentraler, m fl. Vilken/vilka metoder anser ert parti att Halmstad bör använda?**

Det är ett område som det forskas mycket på och där vi behöver bevaka utvecklingen. Det ska vara de lösningar som är bäst enligt vetenskapen, inte vad enskilda politiker tycker är bäst.

Med det sagt så är vi en teknikoptimistisk rörelse som ser en framtid i både vätgas och batterier för att lagra, transportera och tillhandahålla energi.

---

**11. Med sitt klorofyll använder gröna växter CO<sub>2</sub> till att växa och lagra kol, samtidigt som rent syre tillförs vår luft. Halmstad behöver mer klorofyll. Hur kommer ert parti att se till, att det planteras fler träd och buskar? Var anser partiet att lämpliga områden finns? Kan kommunens skogsförvaltning inriktas på CO<sub>2</sub>-lagring i högre grad framför avverkning?**

För att säkerställa stora sammanhållna grönområden i kommunen så är det viktigt att vi bygger i befintliga stråk och att vi inte låter byggnation smetas ut över hela kommunen. Vi ser gärna att det planteras mer träd, blommor och buskar på kommunens grönytor. Det gynnar både miljö och ökar trivsel.

Gällande kommunens skogsförvaltning är det inget vi har diskuterat att ändra på.

---

**12. CCS är en metod för CO2-avskiljning i rökgaser. Anser ert parti att möjligheten att avskilja CO2 i sopförbränningen bör utredas?**

Här kan vi varken svara ja eller nej. Det är en specifik fråga som kräver bättre underlag för att ta ställning till.

---

**13. Vilka anser ert parti att de största posterna är där kommunen skulle kunna spara energi under kommande mandatperiod?**

Kommunen upphandlar för strax under 2 miljarder kronor årligen. Kommunens inköp av varor och tjänster bör kunna upphandlas i mer klimatsmart anda.

Byggnation är säkerligen den största budgetposten som kan klimatanpassas.

Därtill är det viktigt att få till hållbara transporter och hållbart resande. Transportsektorn står för 70 % av utsläppen och därför behöver vi göra investeringar i klimatsmarta fordon och underlätta för transporter på järnväg och sjöfart.

---

**Klimatsmart konsumtion**

**14. Kommunen är en stor konsument av varor och tjänster och de offentliga upphandlingarna är viktiga för minskade utsläpp, hållbar konsumtion och produktion. Hur kommer ert parti att verka för klimat- och miljömedvetna upphandlingar?**

Vi har fått igenom ett uppdrag om ökad politisk styrning av våra upphandlingar i syfte att vi ska kunna öka vår medvetenhet om och påverkan på upphandlingarnas klimatavtryck. Det arbetet ska snart återredovisas och då hoppas vi driva igenom skärpningar på miljö- och klimatområdet.

**15. Det görs redan mycket för att maten i kommunala verksamheter ska vara god, näringsrik och klimatsmart, samt för att minska matsvinnet. Men fortfarande är en stor del av måltiderna inte klimatsmarta, fortfarande slängs det mycket mat. Vilka förslag har ert parti om att gå vidare i det positiva arbetet?**

Vi stödjer mål om ökad hållbarhet på området. Framförallt kan vi styra detta genom kommunens upphandlingar.

---

**16. Investeringar i fossilbaserade aktier/fonder är inte försvarbara. Dessutom finns anledning att bedöma sådana investeringar som ekonomiskt riskabla. Kommer ert parti att verka för att avveckla fossilbaserade finansiella tillgångar under mandatperioden?**

Ja, det gör vi. Kommunen har redan mål om detta i sin finanspolicy. Det ska också vara mål som efterlevs.

---

**17. Kunskap är viktig i en demokrati. Kommer ert parti att verka för att all pedagogisk personal får studiedagar med kvalificerad information i klimat- och miljöfrågor?**

Det är inte politikens uppgift att styra personalens studiedagar. Med det sagt så är det klart att man ska lära sig om klimatkrisen i skolan.

---