

**Halmstad 2022-01-25**

**Till gruppledarna för de politiska partierna i Halmstads fullmäktige.**

## **Enkät om klimatpolitiken inför kommunalvalet i Halmstad 2022**

För att underlätta för väljarna har Klimataktion Halmstad sammanställt denna enkät om klimatrelaterade lokala frågeställningar. Genom bl.a. media, paneldebatter, nätverk och andra kontakter vill vi förmedla kunskap om partiernas ställningstagande i dessa frågor.

Klimataktion Halmstad är en partipolitiskt oberoende organisation med uppgift att sprida kunskap om klimatförändringen och dess orsaker. ([www.klimataktion.se](http://www.klimataktion.se))

Vi är medvetna om att beslut om klimat och miljö kräver långsiktighet, men ber er ändå att i era svar fokusera på konkreta åtgärder under kommande mandatperiod.

Vi är tacksamma för svar senast 15 mars

Med vänlig hälsning

Klimataktion Halmstad

Anders Bengtsson, sekreterare

anders\_pellekrok@hotmail.com

Pelle Kroks väg 9, 30292 Halmstad

0706767916

**Frågor** (svara helst elektroniskt i dokumentet nedan)

Kontaktperson för svaren: Lennart Lorick

Parti: Miljöpartiet de gröna. Lokalavdelningen i Halmstad.

## **Effektiva och fossilfria transporter.**

Det är uppenbart att transporter av personer och varor är ett område med stor betydelse för Halmstads innevånarens välbefinnande. Det gäller inte bara CO2-utsläpp utan även utsläpp av kväveoxider och kolväten, buller, barriärer, ytkrav mm.

Hur ser ert parti på:

### **1. Möjligheter att minska privatbilismen?**

Det är viktigt att fortsatt satsa på säkra cykelvägar och prioritera underhållet av dessa. Elcyklar, som allt fler har tillgång till, innebär att pendlingsmöjligheterna ökar radikalt för många.

Kollektivtrafiken bör prissättas så att bilen blir mindre attraktiv. Likaså är det viktigt att få upp turtätheten på stomlinjer. Vad det i stor utsträckning handlar om är samhällsplanering som gör att fler kan bo centralt genom förtätning av befintlig bebyggelse eller att man kan bygga och bo längs prioriterade kommunikationslinjer.

Tillgång till lokal service i form av barnomsorg, skolor och handel minskar det upplevda behovet av att använda bil.

### **2. Möjligheter att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och flexibel?**

Hög turtäthet på stomlinjer och regionalståg. Prissättning som ökar attraktiviteten kontra bilen. Kollektivtrafiken ska så långt möjligt anpassas så att övergångar mellan buss och tåg underlättas. Det ska vara enkelt och billigt att ha med cykel på buss och tåg.

3. Möjligheten att underlätta elektrifiering, genom att sätta upp fler laddstolpar, med tanke på den snabba expansionen av elfordon som kommer? Möjligheten till laddning i flerbostadshus?

Att möta behovet av laddpunkter är en utmaning i och med att det erfordras hög effekt om det ska vara snabbladdning. Laddning vid flerbostadshus, i parkeringsgarage m.m. ger större möjligheter om lasterna kan fördelas under kväll och natt. En rimlig bedömning är att ökad elektrifiering av våra fordon såväl ställer krav på samt skapar möjlighet för smarta elnät med lokal produktion och lagring.

#### 4. Bör kommunen fortsätta skattesubventionera flygplatsen?

Alla transportmedel subventioneras på ett eller annat sätt. Med hänsyn till påverkan på vår lokala och globala miljö är det rimligt att kommunala medel styrs till transportmedel med låg klimatpåverkan.

Vi ser med fördel att kommunala och statliga medel istället används för att förbättra tågtrafiken. Det är viktigt att få upp full kapacitet på Västkustbanan och att vi får snabba tåg från Halmstad till Stockholm, Göteborg och Köpenhamn.

Nässjöbanan och Markarydsbanan behöver prioriteras för att skapa bättre förutsättningar för arbetspendling.

### **Resurseffektiv och fossilfri bebyggelse**

5. Hur kommer ert parti att se till att det används klimatvänliga byggmetoder och byggnadsmaterial, t ex trä, vid renoveringar och nybyggnation i Halmstad?

Halmstads kommun som organisation med sina byggande nämnder och bolag bör ställa höga krav på klimatvänligt byggande. Kommunen är en aktör som genom sin storlek kan påverka marknad och utbud.

6. Alla investeringar borde föregås av en analys av vilka CO<sub>2</sub>-utsläpp olika investeringsalternativ kommer att orsaka. Kommer ert parti att se till att sådana analyser utförs och redovisas?

Allt beslutsfattande om kommunala investeringar i fastigheter och infrastruktur ska ske utifrån ett livscykelperspektiv. Det avser såväl ekonomi som

miljöpåverkan. Vår bedömning är att det i många fall kan vara intressant att göra en större initial investering för att under en livscykel få totalt lägre kostnad och miljöpåverkan.

Problemställningen här är att det varit enkelt att fatta politiska budgetbeslut om engångsinvesteringar vilket medfört att man historiskt istället tagit högre driftkostnader. De misstagen bör vi inte upprepa vare sig avseende miljö eller ekonomi.

7. I centrumplanens remissutgåva beskrivs mycket omfattande åtgärder för att anpassa lågt liggande mark utmed Nissan och mot havet, med tanke på översvämningsrisk vid stigande havsnivå, stormar och extrema regn.

Halmstad är en av de städer som kommer att drabbas allra värst med tanke på läget inne i Laholmsbukten och med Nissan m fl åar som har sitt utlopp där. Åtgärderna kommer att kosta mycket pengar.

Vilka klimatanpassningsåtgärder anser ert parti bör påbörjas redan under kommande mandatperiod?

Enskilt viktigast är att vi vid planläggning och nya bygglov utgår från aktuella krav på grundläggningshöjder. Detta innebär i sig en avsevärd höjning inom delar av kustområdet och Söder. Att klimatanpassa befintlig bebyggelse kräver sannolikt stora investeringar samt att vi får stöd i lag för hur dessa investeringar ska genomföras och finansieras.

Det har funnits ett fokus på att hantera översvämningsproblematik, som naturligtvis behöver hanteras.

En annan klimatanpassningsåtgärd som erfordras är att möta effekten av värmeböljor. Här ser vi stora möjligheter att förbättra mikro- och lokalklimatet genom att utveckla stadens gröna och blå ytor. Mer träd i staden och gröna ytor är viktiga för att hantera såväl värmeböljor som ökad nederbörd.

## **Ett stabilt och hållbart energisystem**

8. Lokal och regional energiproduktion är viktig för klimatomställningen, speciellt i södra Sverige. Det gäller dels av försörjningsskäl, dels av säkerhetsskäl.

Hur kommer ert parti att verka för utbyggnad av vindkraft i Halmstad och i Kattegatt?

Miljöpartiet bedömer att utbyggnad av havsbaserad vindkraft är ett kostnadseffektivt sätt att snabbt ställa om samhällets energiproduktion. Likaså att takytor ska användas för att utvinna solenergi i betydligt större utsträckning än idag.

9. 1 m<sup>2</sup> solceller i söderläge producerar ca 1000 kWh/år. Det finns mycket takyta i Halmstad. Hur kommer ert parti att verka för att solceller sätts upp på lämplig takyta på kommunalt ägda fastigheter i Halmstad (inkluderar HFAB)?

Alla kommunalt ägda fastigheter med lämpliga tak bör användas för produktion av elenergi. Eventuellt även värme. Vid detaljplanering och nybyggnation bör energiproduktion finnas med redan i mycket tidiga skeden så att energiproduktion blir en naturlig del av byggandet.

Det handlar även om att bygga med högt ställda krav på minimerat energibehov.

10. Alla vet att solenergi produceras mest sommartid, men elkraft behövs mest vintertid. Lagring är nödvändig. Det finns olika metoder; vätgas, batterier i stora battericentraler, m fl. Vilken/vilka metoder anser ert parti att Halmstad bör använda?

Det sker omfattande utvecklingsarbeten för att lagra elektrisk energi. Man behöver skilja på kortvarig respektive säsongsvis utjämning av behov. Den etablerade metoden för säsongsvis utjämning är att lagra vatten i Sveriges stora vattenmagasin. För kortsiktigare utjämning kan batterier vara intressant och vi ser med tillförsikt på utvecklingen av vätgasbaserad energilagring som skapar många möjligheter.

11. Med sitt klorofyll använder gröna växter CO<sub>2</sub> till att växa och lagra kol, samtidigt som rent syre tillförs vår luft. Halmstad behöver mer klorofyll. Hur kommer ert parti att se till, att det planteras fler träd och buskar? Var anser partiet att lämpliga områden finns? Kan kommunens skogsförvaltning inriktas på CO<sub>2</sub>-lagring i högre grad framför avverkning?

Vi vill generellt prioritera att andelen gröna och blå ytor ökar inom tätbebyggda områden. Exakt var det går att få in dessa ytor är planerings- och projekteringsfrågor på förvaltningsnivå.

En tumregel som ofta skrivs om är 3, 30, 300 principen;

Det innebär att 3 träd ska synas från alla hem, att man ska ha 30 procent trädkronstäckning i bostadsområden samt att ingen ska ha längre än 300 meter till närmaste park eller grönområde.

Skogsförvaltningen bör ses över. Det bör finnas mål och mening med att kommunen äger skog såsom att värna friluftsliv och naturmiljöer eller erbjuda expensionsmöjligheter för staden. Vid översyn av mål för skogsförvaltningen bör ekologisk mångfald och inlagring av koldioxid vara övergripande.

12. CCS är en metod för CO<sub>2</sub>-avskiljning i rökgaser. Anser ert parti att möjligheten att avskilja CO<sub>2</sub> i sopförbränningen bör utredas?

Inom avfallshanteringen bör fokus vara på att klättra i avfallstrappan. Vi ska fokusera på att minska konsumtionen och underlätta återanvändning.

Kommunens arbete med avfallshantering ska utöka och underlätta källsortering så att mängden sopor som går till förbränning minimeras.

Utredning om avskiljning av koldioxid i rökgaser ser vi främst som en fråga för Naturvårdsverket och Avfall Sverige, som är kommunernas branschorganisation inom avfallshantering.

13. Vilka anser ert parti att de största posterna är där där kommunen skulle kunna spara energi under kommande mandatperiod?

Vi i Mp ser gärna att det genom kommunens verksamheter satsas på förnybar energi. Exempelvis solceller på de tak där det går att montera solceller. Vi som kommun bör satsa mer på förnyelsebar energi från sol och vind.

## **Klimatsmart konsumtion**

14. Kommunen är en stor konsument av varor och tjänster och de offentliga upphandlingarna är viktiga för minskade utsläpp, hållbar konsumtion och produktion.

Hur kommer ert parti att verka för klimat- och miljömedvetna upphandlingar?

Miljöpartiet anser det som självklart att kommunen genom sin upphandling ska vara med och styra utvecklingen mot ett hållbart, klimat- och miljövänligt samhälle. Detta är något som bör beaktas vid upphandling, genom nämnder och beredning att följa. Detta bör framgå tydligt i uppföljningen om det har beaktats.

15. Det görs redan mycket för att maten i kommunala verksamheter ska vara god, näringsrik och klimatsmart, samt för att minska matsvinnet. Men fortfarande är en stor del av måltiderna inte klimatsmarta, fortfarande slängs det mycket mat. Vilka förslag har ert parti om att gå vidare i det positiva arbetet?

Självklart finns det mer att göra, vi vill se att det finns en ambition om att ta vara på de rester som blir över på ett effektivare sätt. Vi vill också återställa ekologiska inköp i kommunen, till åtminstone 2018 års nivå.

16. Investeringar i fossilbaserade aktier/fonder är inte försvarbara. Dessutom finns anledning att bedöma sådana investeringar som ekonomiskt riskabla. Kommer ert parti att verka för att avveckla fossilbaserade finansiella tillgångar under mandatperioden?

Kommunen ska inte medverka till att släppa ut mer fossila bränslen.

17. Kunskap är viktig i en demokrati. Kommer ert parti att verka för att all pedagogisk personal får studiedagar med kvalificerad information i klimat- och miljöfrågor?

Det är upp till rektorena att planera sina studiedagar.